



ПРАВДА

Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 18 (21353) Вторник, 18 января 1977 года Цена 3 коп.

ВОЛЯ НАРОДОВ — ПРОЧНЫЙ МИР

В активной борьбе за мир и безопасность народов, за развитие процесса разрядки международной напряженности важная роль принадлежит широкой миролюбивой общественности. Новым убедительным свидетельством этого стал состоявшийся в Москве с 14 по 16 января Всемирный форум миролюбивых сил. В этой авторитетной интернациональной встрече участвовали более 500 делегатов из 115 стран всех континентов. Это были люди различных политических направлений и разных взглядов, всех их привлекло в Москву общее стремление упрочить мир, не допустить новой мировой войны. Они всесторонне обсудили актуальные вопросы укрепления, углубления и консолидации разрядки и преодоления препятствий на пути ее развития как во всемирном, так и в региональном масштабе.

В приветствии участникам форума Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, указывая на огромное значение разрядки, писал: «Главное сегодня — это действовать, находить разумные решения, которые вели бы как можно быстрее, без проволочек, к реальному разоружению, к материализации разрядки, к ее превращению в подлинно универсальный и подлинно необратимый процесс. И в этом много могут сделать политические партии, профсоюзы, женские и молодежные организации, парламентарии, ученые и деятели культуры, все миролюбивые силы общественности — активные участники борьбы против угрозы нового мирового конфликта, строители прочного мира и надежной безопасности».

Московский форум, развивая благотворные идеи Всемирного конгресса миролюбивых сил 1973 года, вновь подтвердил жизнеспособность и актуальность сотрудничества, совместных действий широких кругов общественности на демократической и антимпериалистической платформе во имя укрепления мира. Эти совместные действия опираются на фундамент важных позитивных сдвигов, происшедших за последние годы на международной арене. Ликвидированы военные конфликты в различных районах земного шара, успешно завершено Совещание по безопасности и сотрудничеству в Европе, в практику международных отношений все более прочно входят принципы мирного сосуществования. Процесс разрядки дал миролюбивым силам новый мощный импульс.

Участники московского форума считают укрепление разрядки, придание ей универсального характера жизненной необходимостью. В принятом ими коммюнике указывается, что именно разрядка привела к ослаблению опасности мировой ядерной катастрофы, хотя и не устранила ее полностью. Посланцы общественности видят в разрядке путь к прочному и справедливому миру во всем мире.

Однако дальнейшему развитию разрядки, которая выгодна всем народам, угрожает продолжение и даже усиление гонки вооружений. Чтобы обеспечить продвижение человечества по пути прогресса, надо разорвать нынешнюю опасную спираль материальной подготовки войны, политическую разрядку дополнить разрядкой в военной области, сделать ее всеобъемлющей. С этой целью миролюбивые силы провели ряд важных шагов. Среди них — состоявшаяся в Хельсинки Всемирная конференция за прекращение гонки вооружений, за разоружение и разрядку. Крупной акцией стала всемирная кампания в поддержку нового Стокгольмского воззвания против гонки вооружений, за разоружение, которое уже скреплено более чем 400 миллионами подписей.

Отмечая возросшую роль и ответственность мирового общественного мнения — ныне реального фактора процесса разрядки, участники форума в принятом коммюнике подчеркнули важность дальнейших совместных действий широкой общественности. Речь идет о действиях как для защиты уже завоеванных рубежей мира, которые подвергаются все более активным открытым и замаскированным атакам со стороны военно-промышленного комплекса, реакционных и милитаристских сил, так и для стимулирования новых мирных инициатив.

Враги разрядки делают особый упор на пропаганду тезиса о так называемой «советской угрозе». Он используется, чтобы запугать общественность и получить новые миллиарды на вооружение, а также не допустить осуществления конструктивных предложений, служащих миру. Советские люди, наша партия и государство решительно отвергают измышления о «советской угрозе». СССР, как известно, никому не угрожает и нападать ни на кого не собирается. XXV съезд КПСС выдвинул программу дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов, которая последовательно и целенаправленно проводится в жизнь. Центральное место в ней занимают усилия, направленные на прекращение гонки вооружений, на переход к сокращению накопленных запасов оружия, к разоружению.

Миролюбивая ленинская внешняя политика КПСС и Советского государства пользуется единодушной поддержкой всего нашего народа. И, приветствуя форум миролюбивых сил, советские люди полностью разделяют вывод, сформулированный в его итоговом документе: «Путь разрядки — это магистральный путь мира и прогресса в наши дни».

Участники всемирной встречи обсудили и согласовали различные предложения, касающиеся продолжения, дальнейшего развития диалога и сотрудничества. Предусмотрены проведение семинаров и симпозиумов, создание исследовательских групп, организация конференций и другие совместные акции. Форум обратился к политическим партиям, организациям и движениям, ко всем миролюбивым силам с призывом присоединиться к этим актуальным инициативам, чтобы прекратить гонку вооружений, преградить дорогу войне и содействовать решению задачи первостепенной важности — приданию разрядке необратимого характера.

Таким образом, намечены новые рубежи, открыты новые перспективы борьбы международной общественности за благородные и гуманные цели. Встреча способствовала укреплению взаимопонимания, доверия и сотрудничества политических и общественных сил, участвующих в этой борьбе. И можно не сомневаться, что мировое общественное мнение станет еще более действенным фактором в решении международных проблем на благо мира и прогресса человечества.

Дело мира — дело всех народов, всех людей доброй воли на земле, и оно восторжествует!

ПРЕВЫШАЯ ЗАДАНИЯ

ОМСК, 17. (Корр. «Правды» В. Кирпосов). По-ударному начали второй год пятилетки омские железнодорожники. Работать им приходится на исключительно грузонапряженных участках. Тем не менее они обеспечивают строгое соблюдение графиков движения тяжеловесных составов главным образом за счет четкого взаимодействия локомотивных бригад и диспетчерских служб.

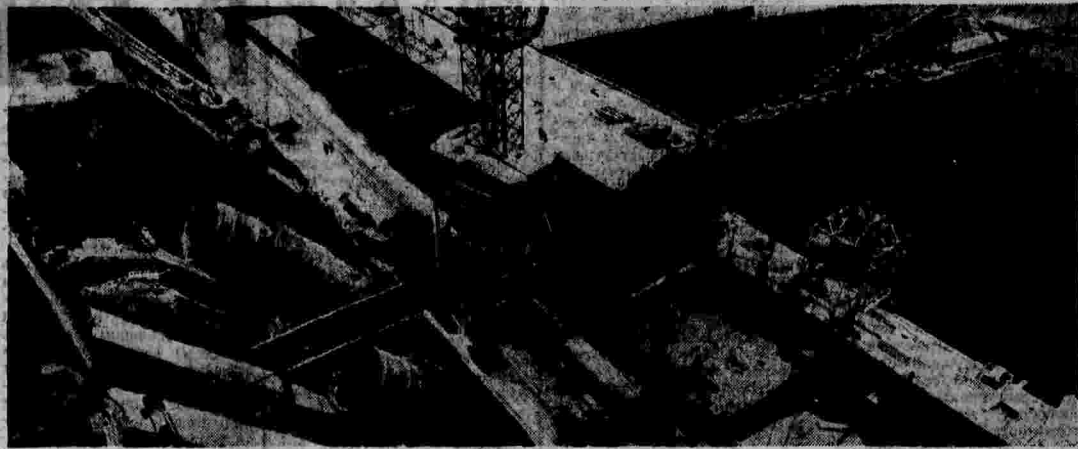
УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда машинисту бумагоделательной машины Светогорского целлюлозно-бумажного комбината тов. Якубову В. И.

За достижение выдающихся трудовых успехов и досрочное выполнение принятых социалистических обязательств присвоить машинисту бумагоделательной машины Светогорского целлюлозно-бумажного комбината Министерства целлюлозно-бумажной промышленности СССР тов. Якубову Виктору Ивановичу звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР И. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.
Москва, Кремль.
17 января 1977 г.



Девиз строителей: «Досрочно!»

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
коллектива «Железострой» Минмашстроя УССР, специализированной организации Минмашстроя УССР и металлургического завода «Азовсталь» им. С. Орджоникидзе по досрочному вводу в действие комплекса кислородно-конверторного цеха в 1977 году

С чувством высокой ответственности за выполнение решений XXV съезда КПСС по дальнейшему развитию экономики нашей страны строители, монтажники, металлурги, проектировщики, все участники сооружения сверхмощного сталеплавильного производства на заводе «Азовсталь» включились во Всесоюзное социалистическое соревнование за повышение эффективности производства и качества работы, успешное выполнение заданий десятой пятилетки, достойную встречу 60-летия Великого Октября.

В текущем году на стройке предстоит выполнить строительные-монтажные работы на 70 млн. рублей, в том числе в первом полугодии — на 60 млн. рублей, переработать 1,7 млн. кубометров грунта, уложить 68 тыс. кубометров монолитного бетона и железобетона, смонтировать 36 тыс. тонн металлических конструкций, 47 тыс. тонн оборудования, уложить около 3 тыс. км кабельно-проводниковой продукции и ввести в действие в III квартале мощностей по выплавке 3,5 млн. тонн стали в год. Это очень напряженная, но почетная задача.

Отвечая делом на обращение к строителям Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на октябрьском (1976 г.) пленуме ЦК КПСС — направить максимум энергии на ускорение сооружения крупных промышленных объектов и обеспечение их своевременного ввода, мы принимаем на себя следующие обязательства.

За счет применения прогрессивных проектных и технологических решений, концентрации материальных и трудовых ресурсов, эффективного их использования, новейших достижений в области организации строительного производства, широкого использования опыта передовиков и новаторов досрочно, 23 сентября 1977 года, ввести в действие первую очередь комплекса кислородно-конверторного цеха мощностью 3,5 млн. тонн стали в год. Сохранить свои исключительные возможности и за счет этого до конца года выплавить сверх плана 50 тыс. тонн стали.

С этой целью обеспечить связь в эксплуатации важнейших объектов комплекса постоянно в (Окончание на 2-й стр.)

НА ТОРЖЕСТВА В ГОРОД-ГЕРОЙ

Отъезд товарища Л. И. Брежнева

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев 17 января отбыл в город-герой Тулу. Он примет участие в торжествах, посвященных вручению городу медали «Золотая Звезда».

На вокзале товарища Л. И. Брежнева провожали товарищи А. А. Громыко, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, К. Т. Маузов, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. Ф. Устинов,

П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, И. В. Капотов, В. И. Долгих, К. Ф. Катушев, М. В. Зинякин, К. У. Черненко, Я. П. Рябов, член ЦК КПСС Н. А. Щелочков, кандидаты в

члены ЦК КПСС А. М. Александров, С. К. Цвигун, министр путей сообщения СССР И. Г. Павловский и другие.

(ТАСС).

СЕРДЕЧНАЯ ВСТРЕЧА НА ТУЛЬСКОЙ ЗЕМЛЕ

Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев 17 января прибыл в город-герой Тулу.

13 часов дня. К перрону вокзала подходит поезд. Товарищ Л. И. Брежнев радушно встречает первого секретаря Тульского обкома КПСС И. К. Юнак, первого секретаря Тульского горкома КПСС В. А. Пастухов, члена бюро обкома и горкома партии, члена областного и городского исполкомов, участников обороны Тулы в памятный 1941 год, передовиков труда, руководителей делегаций городов-героев и делегаций городов Калуги и Рыбинска, соревнующихся с Тулой.

Председатель Тульского горисполкома Л. Н. Дагаев приветствует товарища Л. И. Брежнева. Город в праздничном убранстве. Всюду алят транспаранты: «Слава КПСС!», «Да здравствует великий советский народ!», «Горняк приветствует Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева!». На площадях и улицах товарища Л. И. Брежнева сердечно, тепло встречали десятки тысяч жителей города, многочисленные гости, прибывшие в Тулу на торжества.

На площади Восстания к памятнику Владимиру Ильичу Ленину — вождю мирового пролетариата, основателю Комму-

нистической партии и первого в мире Советского государства Леонид Ильич Брежнев возложил алые гвоздики.

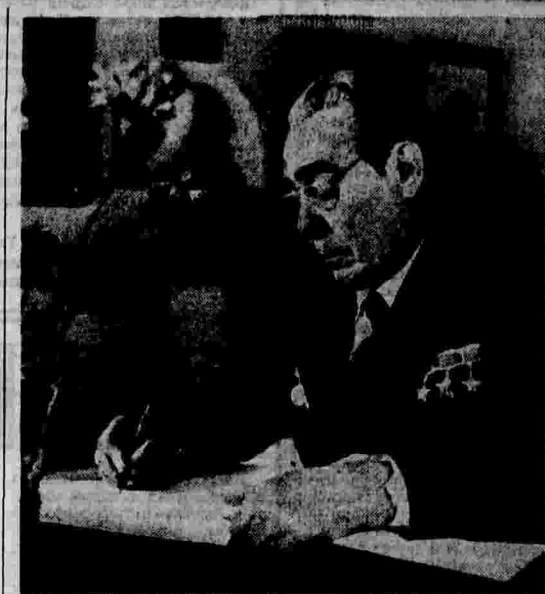
Площадь Победы. Здесь в Великую Отечественную войну проходила передний край обороны города. В суровом 1941 году, когда отборные гитлеровские войска рвались к Москве, отряды тульских рабочих встали с оружием в руках на защиту Советской Отчизны. Героическим защитникам, отстоявшим город, на площади сооружен памятник. На постаменте плечом к плечу с автоматами в руках стоят советский солдат и ополченец, олицетворяя всенародный характер борьбы против немецко-фашистских захватчиков. А

рядом — три отточенных до блеска штыка, устремленных в небо. У основания стального обелиска горит Вечный огонь.

Генеральный секретарь ЦК КПСС возложил у Вечного огня цветы. Минутной молчания товарищ Л. И. Брежнев почтил светлую память героев, отдавших свои жизни за Советскую Родину.

Встреча Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева с тружениками Тулы вылилась в яркую демонстрацию единодушного одобрения советскими людьми внутренней и внешней политики Коммунистической партии Советского Союза, ее ленинского Центрального Комитета.

(ТАСС).



ДАнь ПАМЯТИ ВЕЛИКОГО РУССКОГО ПИСАТЕЛЯ

ТУЛА, 17. (ТАСС). Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев посетил родину великого русского писателя Л. Н. Толстого — музей-усадьбу «Ясная Поляна». Музей был создан в 1921 году по инициативе В. И. Ленина.

Директор музея С. Г. Бунин поздравил товарища Л. И. Брежнева с домом, в котором жил и работал писатель, с подлинными экспонатами мемориала.

Леонид Ильич Брежнев побывал на могиле Л. Н. Толстого, возложил на нее цветы. В Книге почетных посетителей дома-музея Л. И. Брежнев оставил запись:

«При посещении Ясной Поляны замирает сердце — здесь жил и творил величайший русский писатель, гений мировой культуры, произведения которого останутся источником мудрости для новых и новых поколений. В произведениях Льва Толстого полно и широко отразился характер рус-

ского народа. Их пронизывает мысль о решающей роли народных сил в истории, о неразрывной связи между человеком и родной землей.

Герои «Войны и мира» отделяют от советских людей полтора столетия. Но их сближают высокие чувства патриотизма и героизма, одна и та же дух правды и справедливости, готовность отдать жизнь за честь и независимость Родины.

Музей «Ясная Поляна» находится в прекрасном состоянии. В нем многое видишь и узнаешь. Спасибо коллективу сотрудников музея».

(ТАСС).

На снимке: Л. И. Брежнев делает запись в Книге почетных посетителей дома-музея.

Фото В. Мусалыана и В. Соболева (ТАСС).



Во время посещения Тульского машиностроительного завода.

Посещение Л. И. Брежневым машиностроительного завода

17 января во второй половине дня Л. И. Брежнев посетил крупнейший Тульский машиностроительный завод.

Директор предприятия Герой Социалистического Труда Е. Н. Сабинин ознакомил Леонида Ильича Брежнева с производством и с лучшими образцами выпускаемой заводом продукции.

Товарищ Л. И. Брежнев побывал в механическом цехе. Здесь его тепло и радушно встретили рабочие. Во время

беседы с ними Л. И. Брежнев интересовался организацией производственного процесса, путями роста производительности труда и повышения качества продукции, темпами комплексной механизации и автоматизации процессов, условиями быта и отдыха.

Товарищ С. И. Лалин рассказал Л. И. Брежневу о том, как рабочие ведут борьбу за повышение качества продукции. Сейчас одна из заводских изделий выпускается с госу-

дарственным Знаком качества, а за пятилетку удельный вес изделий высшего качества увеличился почти на 10 процентов. На предприятии развернулось соревнование под девизом: «Тульское — выигнать отлучное».

Повышая процесс работы на станках с программным управлением, машиностроители отмечают, что современное оборудование позволяет им намного превышать нормы. Тов. Л. И. Брежнев имел

беседу с руководителями предприятия, членами парткома, инженерно-техническим персоналом, рабочими — передовиками производства. От имени всего коллектива директор завода поблагодарил Леонида Ильича за большую и постоянную заботу, которую он проявляет о рабочем классе.

В беседе принял участие первый секретарь Тульского обкома КПСС тов. И. Х. Юнак. Л. И. Брежнев остановился на вопросах повышения эф-

фективности и качества производства как ключевых задачах десятой пятилетки. Леонид Ильич рекомендовал улучшить использование основных производственных фондов, увеличить коэффициент сменности работы машин и оборудования, ускорить ввод в действие современной технологии. Напряженные планы, сказал тов. Л. И. Брежнев, требуют от каждого работника не только высокой дисциплины и организованности, но и

творческого отношения и ответственности за высокое качество выпускаемой продукции.

Товарищ Л. И. Брежнев интересовался мерами, предпринимаемыми для защиты окружающей среды, и строительством очистных сооружений, подчеркивая важность решения этих вопросов.

Генеральный секретарь ЦК КПСС пожелал машиностроителям дальнейших успехов в их работе.

(ТАСС).

ГАЗЕТЫ СООБЩАЮТ

Чудеса из кружев

Художница производственного объединения «Елецкие кружева» М. Д. Савина стала одним из победителей Всесоюзного конкурса на лучший сувенир, объявленного Оргкомитетом Олимпиады-80. Представленное ею кружевное панно с изображением эмблемы будущей Олимпиады и олимпийских игр отличает тонкий вкус, выдумка и талантливое исполнение. Решено приступить к массовому выпуску таких изделий.

«Ленинские знамя» (Липецк).

Всем классом

Комсомольское собрание «Дороги, которые мы выбираем» прошло в Тихвинской средней школе Кербовского района Архангельской области. Всем классом после десятилетия останемся работать в родном союзе, решили выпускники.

Это решение не случайно. Ребята с детства знают и любят сельский труд, в школе изучили профессию механизатора, их ученическая производственная бригада хорошо показала себя в хозяйстве. «С удовольствием примем вас в нашу трудовую семью и создадим все условия для работы и дальнейшего учения», — сказал на собрании директор совхоза «Штурм» Б. А. Усов.

«Правда Севера».

На дальние отгоны

В рейс по отдаленным стоянкам животноводов совхоза «Кызылусский» опять отправился автолавка Ералеевского райотребсоюза. Водитель Кенташ Кубеенов повел машину на дальние отгоны, расположенные во впадине Кергиге, в урочище Боржанта, на мысе Песчаном. Ершим Уразбея навестит верблюдоводов коневодов и чабанов, пасущих табуны в местностях Асер, Шинжыр, Каунды.

«Огни Мангышлака» (Казакская ССР).

Высокая награда

За заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с пятидесятилетием со дня рождения Президиума Верховного Совета СССР награжден заместителя Председателя Совета Министров РСФСР тов. Казакова Василия Ивановича орденом Трудового Красного Знамени.

(ТАСС).

Художник и время

ЗАПЕЧАТЛЕВАЯ ДЕНЬ НЫНЕШНИЙ

Как об одной из приметных страниц своей творческой биографии вспоминаю о сотрудничестве с редакциями газет «Литература и искусство», «Паралель» и «Штудия». Мы, художники-графики, прежде бывали частными гостями журналистов, вместе горячо обсуждали самые животрепещущие темы. А потом вместе же разговаривали о новом актуальном плакате, смеялись над меткими карикатурами. Графика была не менее действительна, чем лучшие публицистические статьи.

К сожалению, эти связи оборвались, и ответить, почему это произошло, не очень просто... Известно, традицию создавать трудно, разрушить ее — куда легче.

«Экспресс» в недалеком прошлом еще раз напомнил мне о том, что графика — по своей природе, пожалуй, самое мобильное из изобразительных искусств. Она, как и публицистика, может быстро откликаться на события общественной жизни. На ее вооружении целая армия жанров, начиная от плаката и кончая карикатурой. Повышению оперативности, быстрому тиражированию произведений способствует и современная техническая база. О графике можно сказать еще и то, что это весьма демократичное искусство. Она уже сегодня прочно вошла в интерьеры школ, учреждений, дворцов культуры, квартир.

Все это не может не радовать. Вместе с тем в развитии жанра есть и свои «узкие места», свои проблемы. Хотя графика рождалась вместе с изобретением письма и бумаги, хотя некогда в одной личности она соединяла гравера литер и художника, сегодня ее представляют все чаще и чаще порывающие связи с периодической печатью, с издательскими, уходя в область астамы.

И порой кажется, что такое положение не тревожит ни самих художников, ни редакций. Художники, работая над произведениями для выставок, имеют возможность долго вынашивать тему, добиваясь большого философского и художественного обобщения. Редакции тоже не горюют, у них есть прекрасные фотомастера, вооруженные совершенной оптикой.

гит — и должны! — стать тем полем деятельности, к которому прежде всего приковано внимание графиков: в конце концов о таких тиражах мы можем только мечтать. По своим представлениям, периодическое издание любого масштаба — от всесоюзного до областного и районного — является собой не только некую сумму информации, но законченное, целостное произведение, где в высшей степени существенно не только содержание, но и форма, призванная способствовать восприятию художественного вкуса читателей.

Как только мы называем мы своей век! И ядерным, и космическим, и даже спортивным. Но наше время — это и время расцвета дизайна. Дизайнер, график, художник неустойчиво размыливаются, как оформитель, «подать» холодный, телевизор, новый пылесос, спорят о том, как и публицистика, может быстро откликаться на события общественной жизни. На ее вооружении целая армия жанров, начиная от плаката и кончая карикатурой. Повышению оперативности, быстрому тиражированию произведений способствует и современная техническая база. О графике можно сказать еще и то, что это весьма демократичное искусство. Она уже сегодня прочно вошла в интерьеры школ, учреждений, дворцов культуры, квартир.

Все это не может не радовать. Вместе с тем в развитии жанра есть и свои «узкие места», свои проблемы. Хотя графика рождалась вместе с изобретением письма и бумаги, хотя некогда в одной личности она соединяла гравера литер и художника, сегодня ее представляют все чаще и чаще порывающие связи с периодической печатью, с издательскими, уходя в область астамы.

И порой кажется, что такое положение не тревожит ни самих художников, ни редакций. Художники, работая над произведениями для выставок, имеют возможность долго вынашивать тему, добиваясь большого философского и художественного обобщения. Редакции тоже не горюют, у них есть прекрасные фотомастера, вооруженные совершенной оптикой.

Между тем газетная полоса, журнальный разворот мо-

ектирования (САПР), в которых автоматизированы все стадии — от момента рождения замысла до технологической подготовки производства.

По зарубежным данным, время конструирования и испытания самолетов в ракет с использованием ЭВМ сокращается в 2—3 раза, подготовка производства ускоряется в 3—5 раз при одновременном падении затрат на 50—80 процентов. В автомобильной промышленности на создание новой модели уходит 8—12 месяцев вместо 2—3 лет, стоимость проектирования и подготовки производства снижается на 30 процентов, численность проектировщиков уменьшается на 60 процентов. Хорошо известны также высокая эффективность применения ЭВМ в радиоэлектронике при проектировании электронных машин, интегральных схем и многослойных плат.

В нашей стране накоплен определенный опыт автоматизации проектно-конструкторских работ. Создание САПР интенсивно идет в тех отраслях народного хозяйства, где сложность и быстрота смены изделий вынуждают вести опытно-конструкторские работы на высоком научно-техническом уровне и в сжатые сроки.

Преимущества систем наиболее ощутимы в социалистическом народном хозяйстве, когда нет препятствий для обмена передовым опытом и техническими достижениями между различными отраслями. Здесь хотелось бы подчеркнуть — при автоматизации проектирования можно тиражировать, широко распространять в проектных и конструкторских организациях

самые прогрессивные, а также типовые и стандартные методы расчетов, алгоритмы оптимизации и компоновки, различные нормативные, стандартные и справочные данные. В таких условиях даже небольшая проектная организация в силах применять наиболее совершенные и эффективные методы инженерных расчетов, заимствуя их у других учреждений.

Применение САПР становится все актуальнее с появлением крупных научно-производственных объединений. Здесь появляется возможность создавать взаимосвязанные комплексы, состоящие из систем для автоматизации научных исследований и обработки экспериментальных данных, систем автоматизированного проектирования, конструирования и технологической подготовки производства и, наконец, систем для испытаний и производственного контроля. Так намечается тесная связь с автоматизированными системами управления технологическими процессами.

Новые требования к эффективности и качеству работ проектно-конструкторских организаций вынуждают автоматизацию проектирования на одно из центральных мест в общей стратегии применения вычислительной техники в народном хозяйстве. Исходя из этого, Госкомитет по науке и технике совместно с министерствами и ведомствами разработал и утвердил планы создания САПР. Если в девятой пятилетке такие системы разрабатывали более 40 организаций, то в десятой к этому делу подключается еще 47.

Ряд союзных министерств и ведомств в последние годы ак-

тивно являлся за автоматизацию проектирования. Назначены главные организации по САПР в отраслях, выделены необходимые ресурсы, определена техническая политика в их создании. Ценную инициативу проявило Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР, организовав разработку подсистем и математического обеспечения в рамках специальной «Программы САПР», в реализации которой принимает участие около 50 высших учебных заведений. Многие делают в этой области ученые Академии наук СССР и республиканских академий.

Однако в целом масштабы применения систем автоматизации проектирования в народном хозяйстве нельзя считать удовлетворительными. Каковы же здесь основные трудности?

Создание САПР — трудоемкая, сложная и длительная работа, требующая организационности и настойчивости. Опыт показывает, что это пока под силу лишь крупным проектно-конструкторским организациям, уже накопившим опыт применения вычислительной техники для инженерных расчетов. Однако использовать отдельные алгоритмы, программы и подсистемы САПР на базе имеющихся средних и малых ЭВМ успешно могут и небольшие проектные организации, заводские конструкторские бюро.

Например, относительно простая программа расчета строительных конструкций позволила за один год в 67 проектных строительных организациях сэкономить полтора миллиона рублей только на стоимости расчетов. По данным Госстроя СССР, программы

расчета строительных конструкций позволяют сэкономить до трех процентов материалов. Таким образом, следует различать два существенно разных, но одинаково важных подхода к проблеме. С одной стороны, создание систем в крупных, ведущих проектных и конструкторских организациях, а с другой — широкое распространение типовых методов расчета, алгоритмов и программ в средних, заводских и других небольших проектно-конструкторских организациях. Это второе направление — очень важный элемент технической политики в области автоматизации проектирования.

К сожалению, в ряде министерств и ведомств не уделяется должного внимания работам в этом направлении. Например, в Минавтопроме в прошлой пятилетке кое-что делал для автоматизации технологической подготовки производства. При формировании планов на десятую пятилетку министерство отказалось даже от таких скромных усилий. Техническая политика по САПР в отрасли до сих пор остается неясной, хотя мировой опыт подтверждает эффективность их применения в автомобилестроении.

Другая трудность вытекает из общей методики проектирования в конструировании. Сложившиеся в течение многих лет традиции, система подготовки кадров, методы расчетов и оформления документации рассчитаны на ручные операции. Соответственно и математические модели, алгоритмы расчета, справочные данные упрощены до такой степени, чтобы ими можно было пользоваться вручну. Са-

ма структура проектно-конструкторских организаций приспособлена к ручному труду, а также утомительным процедурам согласования технических решений между подразделениями. Поэтому создание САПР в отраслях предполагает большие, хорошо организованные методические усилия по разработке и внедрению прогрессивных методов проектирования, математических моделей, алгоритмов расчета и справочных данных.

В то же время не следует забывать, что методы проектирования, многолетний производственный опыт, нормативы, стандарты — все это складывалось и использовалось в результате напряженного труда большой армии инженеров и ученых. Лучшие традиции должны быть сохранены и развиты при создании САПР. Интересно организованная эта работа, например, в Министерстве угольной промышленности СССР. При проектировании САПР головной институт отрасли «Центргипрошахт» общался и утверждал в министерстве методики и алгоритмы основных типовых инженерных расчетов еще до приобретения мощных ЭВМ. В методиках аккумулирован многолетний опыт проектирования угольных шахт, карьеров, обогатительных фабрик. Теперь, когда в институте отрасли создаются конкретные системы, ясны требования к мощностям технических средств, видам и объемам программного обеспечения САПР.

Аналогичный опыт накоплен Госстроем СССР, машиностроителями, другими министерствами. Поэтому следует признать несостоятельными

ссылки на пахоту мощной вычислительной техники как основную причину, мешающую начинать работы в области САПР, — предварительно требуется провести кропотливую организационную и методическую подготовку.

Однако не следует уподоблять и от разговора о том, что у нас еще мало отечественных ЭВМ необходимой мощности и периферийных устройств, совершенно не удовлетворяется также спрос на графические дисплеи, графопостроители, накопители на магнитных дисках.

Трудности, связанные с техническими средствами для САПР, не могут быть разрешены только увеличением выпуска мощных (входя в десятую пятилетку) ЭВМ. При автоматизации проектирования не обойтись без вычислительных систем, иногда существенно отличающихся по своей структуре и функциям от обычных вычислительных центров. Речь прежде всего идет об аналого-цифровых комплексах. Известно, что при относительно скромной стоимости они позволяют решать задачи математического моделирования такой сложности, которая недоступна даже мощным цифровым машинам. Однако серийный выпуск подобных комплексов еще не налажен.

Автоматизация проектирования — одна из важнейших государственных задач, фактор, во многом определяющий технический уровень, качество и эффективность в промышленности и строительстве на много лет вперед, т. е. наиболее полно отвечает требованиям, выдвинутым XXV съездом партии. Дело создания и внедрения таких систем пора энергично переводить на практические рельсы.

В. МЯСНИКОВ.

Начальник Главного управления вычислительной техники и систем управления Госкомитета по науке и технике.



Тысячи ленинградцев и гостей города на Певе посещают в эти дни места, связанные с жизнью и деятельностью В. И. Ленина. На снимке: экскурсанты в мемориальном музее «Шалаш» в Разливе. Фото М. Блохина (ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении тов. Ф. Унгера орденом Отечественной войны II степени

За активное участие в спасении жизни советских граждан-узников концлагеря Бухенвальд и вклад в укрепление дружбы между народами Германской Демократической Республики и Советского Союза награждает гражданку ГДР ветерана СЕПГ тов. Фрица Унгера орденом Отечественной войны II степени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ. Москва, Кремль. 17 января 1977 г.

ЗАЩИТИ ОТ СТОКОВ

КИЕВ, 17. (ТАСС). Новый способ защиты подпочвенных вод от промышленных стоков предложили ученые Института коллоидной химии и химии воды АН УССР. Для этой цели они разработали иерархические пасты. Впервые эта «иерархическая» резервуар с отходами производства была опробована на Кременчугском нефтеперерабатывающем заводе, — рассказывает руководитель работ профессор Н. Н. Крутицкий. — Как известно, отходы на таких предприятиях сбрасываются в специальные пруды-испарители. Но они не гарантируют задержки вредных химических веществ полностью проникающих сквозь толщу песка и глина. При испытании вокруг прудов-испарителей пролили траншеи шириной в два и глубиной в десять метров и засыпали их грунтом, смешанным со специальной пастой. Она и создала непреодолимую преграду нефтяным отходам.

АШХАБАД, 17. [Корр. «Правды» А. Кучеренко]. Из глубинных районов пустыни вернулись механизированные отряды лесозавс республик. Многие дни «ковчегам» они среди барханов в поисках саксауловых зарослей, усеянных соевыми семенами. Заготовлено свыше 460 тонн посевного

ВОЗВРАЩАЯСЬ К ТЕМЕ ВОКРУГ АНТЕННЫ

Странные вещи творятся на голубых экранах многих жителей Таджикистана — изображение двоится, а то и троятся. Обладатели только что купленных телевизоров обвиняют продавцов, будто те им «намазили» «железные» аппараты. Другие бранят мастеров-электриков: «Можно, мол, и телевизор мотировали. Может быть, смотрят передачи мешают горы? Нет, они тут ни при чем. В республике построены радиотрансляционные станции, которые обеспечивают надежную передачу сигналов к любому телевизору.

Так в чем же дело? Оказывается, в антеннах. Больше всего поступает жалоб на антенны коллективного пользования. Без них ни одна комиссия не имеет права принять от строителя дом. Более того, в соответствующем положении записано, что славящая жилье в эксплуатацию следует при участии представителей производственного объединения «Таджикбуртелеком». Но эти представители, и антенны коллективного пользования никто предельно не проверяет. Жители подключают к ним свои телевизоры, что как может. В результате антенны быстро приходят в негодность. А ремонтировать их в республике некому.

— Было время, — рассказывает начальник «Таджикбуртелеком» И. И. Грицаев, — мы выполняли такую работу, и у нас для этого была специальная служба. Сейчас она ликвидирована — нам не стали считать стоимость капитального ремонта коллективных антенн при определении результатов хозяйственной деятельности.

Действительно, в инструкции ЦСУ СССР, регламентирующей работу предприятий служб быта, есть положение, смысл которого сводится к следующему: если оплата произведена из средств целевого назначения, специально выделенных на ремонт и установку антенн коллективного пользования, то это считается обслуживанием населения. А если деньги взяты из фонда капитального ремонта жилых зданий, то установка и эксплуатация антенн есть капитальный ремонт, и поэтому такие работы нельзя включать в объем услуг. И тов. Грицаев и другие причастные к решению «антенного вопроса» работники республики утверждают, будто с появлением в инструкции упомянутой строки началось злостное нарушение жилищных законов.

Заинтересовавшись, как обстоит дело в других республиках, связавшись по телефону с руководителями Главрайтехники Министерства бытового обслуживания населения РСФСР. Они рассказали, что

в Российской Федерации никаких затруднений инструкция не вызвала, напротив, она способствует соблюдению интересов и государства, и населения. Удивившись решению своих таджикских коллег, представители «Таджикбуртелеком» пояснили, как организован ремонт такого рода устройств в РСФСР. За подключение каждого телевизора взимается 15 копеек. Из этих средств и образуется фонд, за счет которого служба быта устраняет мелкие неполадки. Если же требуется ремонт капитальный либо замена антенны целиком, то жкой, исполком местных Советов целым назначением перечисляет деньги на счета предприятий бытового обслуживания. Вот и вся «проблема».

Почему же заплата в простом вопросе в Таджикистане? В июле 1975 года в исполком местных Советов и Министерство бытового обслуживания населения республики поступил документ, подписанный первым заместителем Председателя Совета Министров Таджикистана СР В. Е. Новичковским: «В целях повышения качества телевизионного обслуживания прошу совместно рассмотреть в положительном смысле вопрос об устройстве антенн коллективного пользования на многоквартирных жилых домах, выделяя на эти цели средства целевого назначения». Однако исполком и предприятия службы быта так и не договорились между собой. Вместо того чтобы наладить дело, они приписали обоснованность, оправдывали свою нераспорядительность. Дорого обходится государству подобное нежелание должностных лиц предметно заниматься решением назревших вопросов. В Душанбе, других городах, как уже отмечалось, управленческие службы объединяются. «Таджикбуртелеком» Заботиться об антенном хозяйстве теперь некому. Постепенно оно пришло в негодность. Качество изображения становится все хуже. Иной раз можно лишь догадываться, что показывают по телевизору.

Недавно «Правда» уже затрагивала вопросы телевизионного обслуживания. В корреспонденции «Защити экран» (7 декабря 1976 года) речь шла о недостатках в производстве запчастей и организации ремонта телеприемников. Письма наших читателей из Таджикистана еще раз показывали, что проблема, поднятая газетой, многопланова, волнует многих и решать ее надо безотлагательно.

О. ЛАТИФ.

(Корр. «Правды»). Таджикская ССР.

ИЗ ЗАРОСЛЕЙ КАРАКУМОВ

го материала, значительно больше задания. Зимняя пустыня ныне, как никогда, щедро Семян с избытком хватит, чтобы выполнить намеченную на второй год пятилетки обширную программу посевов. В Каракумах планируется заложить молодые саксауловые рощи и кустарники на площа-

ди 64 тысячи гектаров. Со временем они не только укрепят подвижные пески, но и станут прекрасными пастбищами. Новые лес из засухоустойчивых растений протянется вдоль крупных оросительных каналов, укрепят песчаные берега и откосы мелиоративных систем.

В ТОВАРИЩЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ

В Москву по приглашению Советского правительства 17 января прибыл министр иностранных дел Польской Народной Республики Э. Войташ.

На белорусском вокзале Э. Войташа встречали члены Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, другие официальные лица.

В тот же день начались переговоры А. А. Громыко с Э. Войташем.

В ходе переговоров, проходивших в сердечной, товарищеской обстановке, были обсуждены вопросы, являющиеся важными для дальнейшего развития советско-польского сотрудничества.

Стороны обменялись мнениями по актуальным проблемам международного положения. Было высказано убеждение в том, что результаты состоявшегося в Бухаресте совещания Политбюро и представителей Комитета по безопасности Договора способствуют разрядке и оздоровлению обстановки в Европе, содействуют развитию еще более тесного сотрудничества в координации действий социалистических государств на международной арене.

Переговоры проходили при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

В тот же день А. А. Громыко дал в честь Э. Войташа завтрак. На завтрак были приглашены члены Политбюро ЦК КПСС К. Ф. Катышев, министры СССР, другие официальные лица. Во время завтрака состоялся обмен мнениями.

Отметив, что настоящая встреча проходит в начале нового 1977 года, А. А. Громыко подчеркнул, что мы вступили в него с большими достижениями в социалистическом и коммунистическом строительстве, с новыми, сильными, дружбой и неустойчиво развивающимися взаимными отношениями.

Успехи Советского Союза стали возможны благодаря героическому самоотверженному труду нашего народа, строящего коммунизм, целеустремленной, неутомимой деятельности ЦК КПСС, его Политбюро и лично Л. И. Брежнев — выдающегося политического и государственного деятеля современности, 70-летие со дня рождения которого торжественно отметили советский народ в все прогрессивное человечество. Признание огромной важности проводимого нашей партией политического курса на дальнейшее укрепление братской дружбы народов социалистических стран, единство и сплоченность коммунистических и рабочих партий, на обеспечение прочного мира и добрососедского сотрудничества всех народов явились вручением Л. И. Брежневу награды многих государств в среде их Польской Народной Республики.

Мы высоко ценим, сказал А. А. Громыко, активную роль народной Польши в международных делах, вклад ее руководства во главе с Эдвардом Гереком в борьбу за реализацию общей для всех стран социалистического содружества программы дальнейшей борьбы за мир и международ-

ное сотрудничество, за свободу и независимость народов, принятой XXV съездом КПСС и полностью разделяемой нашими союзниками. Важным этапом в ее реализации явилось последнее совещание Политбюро и представителей Комитета по безопасности Договора в Бухаресте, которое подтвердило решимость и вперед проводить согласованный курс на упрочение мира и безопасности в Европе и мире, углубление разрядки напряженности, утверждение принципов мирного сосуществования государств с различным общественным строем.

Принципиальное значение, сказал А. А. Громыко, имеют выдвинутые в Бухаресте новые инициативы, направленные на прекращение гонимости, и прежде всего предложение, чтобы государства-участники общеевропейского совещания заключили Договор о неприменении первого друг против друга ядерного оружия. Препятствие в жизнь этого предложения сыграло бы, безусловно, важную роль не только в предотвращении ядерной войны в Европе, но и в дальнейшем оздоровлении всего международного климата.

И хотя состоявшийся в декабре прошлого года сессия Совета НАТО заявила о незаинтересованности в данном предложении, факты говорят о том, что это — далеко не единственное мнение. Ведь известно, что в странах НАТО имеются круги, придерживающиеся иной позиции. Но главное — это мнение народов. А они активно и последовательно — здесь нет и не может быть никаких сомнений — стремятся к укреплению угрозы ядерной войны. И достигнута этой благородной цели в полной мере отвечает инициатива, с которой выступили социалистические страны.

Более резонанс имеет вопрос: почему бы участникам общеевропейского совещания не встретиться в предварительном порядке всем вместе, на соответствующем, согласованном уровне и обсудить это предложение. Если в нем для кого-то содержится что-либо неясное, то почему бы не обратиться к тем, чтобы поставили в отношении тех или иных аспектов инициативы социалистических государств.

Наше обращение, сказал А. А. Громыко, остается адресованным ко всем странам — участникам хельсинкских договоренностей: большим и малым, входящим и не входящим в группировки. Выступая с ним, социалистические государства руководствовались и руководствуются одной целью — содействовать углублению разрядки международной напряженности, упрочению мира во всем мире.

Мы называем внешнюю политику Советского Союза, Польши, других братских стран социалистической. Она порождена новым в истории общественным строем и выражает его природу и характер. Вся наша деятельность на международной арене, все наши совместные инициативы и предложения, направленные на достижение всеобщего и полного разоружения, на отказ от применения силы в меж-

дународных отношениях, на полное разоружение ядерного оружия, в которые другие государства не только не вступают, но и всего человечества.

Недавний визит в Советский Союз польской партийно-государственной делегации явился важной вехой в советско-польских отношениях, еще раз продемонстрировал их разрыв, основанную на единстве наших целей, на верности принципам марксизма-ленинизма и социалистического интернационализма. Решения XXV съезда КПСС и VII съезда ПОРП, встреча на высшем уровне ставят перед нами новые задачи, раскрывают еще более широкое поле деятельности по претворению в жизнь установок Центральных Комитетов наших партий.

В ответном слове Э. Войташ отметил, что партийное и государственное руководство Польши придает чрезвычайно большое значение взаимному сотрудничеству с Советским Союзом во всех областях, в том числе и на международной арене. В своих действиях мы руководствуемся стремлением, чтобы Польша Народная Республика и впрямь вносила свой существенный вклад в нашу общую борьбу за международную разрядку, мир и безопасность народов, за упрочение ленинских принципов мирного сосуществования государств с различным социальным строем. Эти идеи нашли свое подтверждение во время недавнего визита в СССР партийно-государственной делегации во главе с товарищем Эдвардом Герком.

Мировая внешняя политика КПСС и Советского правительства, сказал Э. Войташ, завоевывающая все большие успехи на международной арене, отличается необыкновенной динамикой, инициативностью, смелостью, глубиной гуманным содержанием. Проведение в жизнь миролюбивых советских инициатив отвечает насущным интересам польского народа, обеспечивает благоприятные условия для мирного социалистического и коммунистического строительства в наших странах.

Мы с большим удовлетворением отмечаем беспрецедентный размах, богатство содержания и формы польско-советского сотрудничества во всех областях и на всех этапах на основе проверенных самых лучших принципов социалистического интернационализма. Перед братской польско-советской дружбой, перед взаимными и плодотворными сотрудничеством наших стран открываются дальнейшие хорошие перспективы.

Такое состояние польско-советских отношений — заслуга наших марксистско-ленинских партий, их Центральные Комитеты, их руководители — товарища Герека и товарища Брежнева, поддерживающих друг с другом личные, близкие, исполненные взаимного уважения контакты.

Во имя обеспечения мирного будущего человечества, во имя торжества дела социализма, мира и социального прогресса во всем мире, сказал Э. Войташ, мы будем и впредь делать все для того, чтобы наше взаимодействие и сотрудничество в международных вопросах были все более эффективными, чтобы наша активная поддержка советских инициатив была все более действенной.

Завтрак прошел в теплой, дружественной обстановке.

Во второй половине дня переговоры были продолжены. (ТАСС.)

Праздник Варшавы

ВАРШАВА, 17. (ТАСС). Улицы и площади Варшавы — в праздничном убранстве. Сегодня жители польской столицы торжественно отмечают 32-ю годовщину освобождения Советской Армией их родного города от фашистской оккупации.

В этом году к празднику приурочены Дни Москвы. Для участия в торжествах в Варшаву сегодня прибыла делегация Москвы во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым секретарем МКГ КПСС В. В. Грининым.

Во Дворце культуры в науки сегодня состоялась встреча руководителей партий и правительств ПНР во главе с членом Политбюро ЦК ПОРП, Председателем Совета Министров ПНР П. Ярошевичем с посланцами советской столицы.

Выступивший перед собравшимися секретарь ЦК ПОРП, первый секретарь Варшавского горкома партии А. Карюшка подчеркнул, что прочный союз с СССР стал фундаментом внешней политики ПНР, главным условием развития страны.

В. В. Гринин в своем выступлении подчеркнул успехи трудящихся Варшавы, всего польского народа в деле строительства социализма. Народная Польша, сказал он, занимает достойное место в социалистическом содружестве, пользуется заслуженным авторитетом на международной арене, активно участвует в решении мировых проблем.

В телеграмме содержится пожелание больших успехов в работе по претворению в жизнь миролюбивой внешней политики Республики Куба на благо кубинского народа, дальнейшего укрепления братской дружбы, сплоченности и сотрудничества во всех сферах между Советским Союзом и Республикой Куба, во имя достижения общих благородных целей в борьбе за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов.

В ответном послании Исидоро Мальмиера Поля выразил глубокую благодарность за поздравления и заверил, что министерство иностранных дел Республики Куба будет и впредь прилагать все силы, чтобы укрепить политические, экономические и культурные связи между Республикой Куба и Союзом Советских Социалистических Республик. (ТАСС.)



ТРУЖЕНИКИ МОРЕЯ ГОРНАЯ ВЕСНА

Порывы свежего ветра накатывают волну одну за другой на гранитные причалы рыболовецкого флота, плывущего к борту то и дело швартующихся здесь судов. В эти дни в рыбачьем порту особенно оживленно: в разгаре зимняя путина.

В диспетчерской, где в ожидании очередной метеоинформации собрались капитаны, идет неторопливый разговор о том, на какую глубину лучше ставить траулер, какие участки сула более богаты добычей.

Ныне лобом в лоб, — замечает пожилой, крепко сбитый рыбак. — Утром едали 120 тонн минтая и сейчас выгрузим, пожалуй, не меньше.

Если так дело пойдет и дальше, — подхватывает его молодой капитан в чегольской форменной фуражке, — то план этого месяца перевыполним в полтора раза.

Корейские рыбаки с каждым годом увеличивают вылов рыбы. Объем ежегодной добычи давно уже превысил миллион тонн. Сочетая лов в прибрежных водах с экспедиционными промыслами в открытом океане, труженики отрасли добываются высокие показатели.

В значительной мере это — результат технического перевооружения рыболовного флота, осуществленного за годы народной власти. Небольшие деревянные баркасы становятся редкостью в портах КНДР. На смену им приходят траулеры и сейнеры, которые во все большем количестве сходят со стапелей судостроительных заводов в Син-

хо, Вонсане и Нампхо. Они оснащены новейшими средствами лова, навигационным и поисковым оборудованием, позволяют вести промысел за тысячами миль от берегов Кореи.

В 1946 году, когда создавалось наше хозяйство, — рассказывает Хван Бок Рок, директор рыболовецкого флота, — здесь было около двух десятков парусников и примитивные снасти для лова. Ныне же наша флотилия насчитывает около 100 судов.

В основном это траулеры и сейнеры водоизмещением по несколько сот тонн. С дальних промысловых рыбодоставляют для переработки два транспорта-рефрижератора. Хван Бок Рок сообщает, что в скором времени хозяйство получит еще один траулер водоизмещением 3,750 тонн. Подготовка к его приему завершена: уже скомплектована команда, назначен опытный капитан.

Когда-то наш рыболовецкий флот давал за год каких-нибудь две-три тысячи тонн рыбы, — продолжает свой рассказ директор. — Теперь — до 60 тысяч тонн.

Для хранения и переработки даров моря в Сохо есть все необходимое. Построен холодильный завод, в котором можно хранить до десяти тысяч тонн продукции. Рядом с ним — цехи перерабатывающей фабрики. Разделка рыбы, замораживание, сушка, заливка консервированной — все производится механизировано и автоматизировано. Отсюда готовая продукция ежедневно поступает в ма-

газин Хамгыне и других промышленных центров провинции Южная Корея.

Огромную роль в непрерывном росте улова играет трудовой энтузиазм, мастерство рыбаков. Мы познакомились с одним из них — капитаном сейнера «155» Пак Мен Рок. Трудовой стаж этого умелого седины рыбака — без малого сорок лет.

Четырнадцатилетним парнем мне пришлось после смерти отца бросить школу и наняться на парусник, чтобы кормить мать и младшую сестру, — вспоминает Пак Мен Рок. — На улов сушевыми промыслами мы недалеко от берега. Полностью, что уловы были до смешного малы.

За свою долгую жизнь рыбака Пак Мен Рок хорошо изучил повадки рыбы, особенности разных промысловых участков. Не удивительно, что экипаж его сейнера из года в год наращивает улов. Несколько лет назад ему было присвоено почетное звание заслуженного рыбака республики. А недавно он получил премию — цветной телевизор за досрочное выполнение задания шестилетнего плана.

Таких, как Пак Мен Рок, в рыболовецком флоте. В их числе — капитан траулера «217» Хан Чжэ Эн, моторист Ю Док Гван, инженер холодильника Хан Ген Хан и многие другие. Все они борются сейчас за то, чтобы добыть больше рыбы до 100 тысяч тонн в год.

В. РАДУБАЕВ. (Соб. корр. «Правды»). Пхеньям.

БЕЛГРАД, 17. (Соб. корр. «Правды»). По склонам горы Муртенки в Западной Сербии тянется село Ясеново.

Вокруг оно всеядно, сытно, медвежьим уловом. (Лавкам и единственной промышленностью здесь было скотоводство, преимущественно овцеводство. На мясо и шкуру извозились чабаны выметавшие в долине хлеб, картофель. Жили впроголодь.)

Всего, говорят южные славяне, «начинается вояжице». Горы расщепляются пополам. Сильно по «графику» весны идут дожди, которые сносят с почвы плодородный слой. В Ясеново, они приходят, опережая «календарный срок».

Объединившись в задумку крестьяне получили возможность вести хозяйство на научной основе, с применением передовой техники и правильной организации труда. По совету своего агронома Борко Тановича они распахали целину и стали возделывать картофель и морковь. Урожай овощей собирают знатные.

Больших усилий и немалых средств стоило членам задумки подвести к селению электрическую энергию. Теперь электрический «пистул» стережет отары овец и гурты скота, электрогенератор приводит в действие моторы. По советскому плану поставлена здесь исконная отапливаемая экономика — животноводство.

Задумка расширяет источники своих доходов. А в горах их не так уж много, как представлялось прежде. Построен и комфортабельно оборудован пансионат для туристов, сооружены бассейны. У туризма в заштатных местах, предвидят экономисты, — большие перспективы.

В. ЖУРАВСКИЙ.

РАЗВИВАЕТСЯ ЭНЕРГЕТИКА

ХАНОЙ, 17. (Соб. корр. «Правды»). Уже несколько месяцев электростанция в Хайфоне, Вьетнам, Лаосе и Тайгуане работают на счет 1977 года. Досрочно завершена установка электростанции в Хайфоне, Лаосе и Тайгуане. Электростанция Юта.

Более 400 миллионов киловатт-часов энергии поставит электростанция в Хайфоне, Лаосе и Тайгуане. Электростанция Юта.

Б. БИРЮКОВ. (Соб. корр. «Правды»). Прага.

В. СКВОРЦОВ.

Созвездие «Татры»

Мне довелось поработать на чехословацком траулере «Татра» на Крайнем Севере, и у меня остались от этой работы самые хорошие впечатления. Хотелось бы узнать, где и кто их выпускает, какие у этих траулеров планы.

А. ФИЛИПОВ. Новосибирск.

Завод «Татра» расположен в небольшом северном городке Копршивнице. Выпускаемые здесь траулеры отличаются мощностью и высокой проходимостью, они надежны в эксплуатации и удобны в обслуживании. Мотор с воздушным охлаждением позволяет использовать машину в самых неблагоприятных климатических условиях — в Арктике, в Антарктике, в пустынях. На борту почти ста траулеров мира продвигаются в четырех основных «Татрах» в десяти вариантах — самосвалы, тягачи, автокраны, бетономешалки. Завод выпускает и легковую автомашину — отличный современный лимузин.

В рамках Совета Экономической Взаимопомощи завод «Татра» получил право быть монополией производителем машин грузоподъемностью свыше двенадцати тонн с двигателями воздушного охлаждения и высокой проходимостью. Сейчас предприятие производит впечатление большой строительной площадки. Оно расширяется и реконструируется. При этом производство растет на восемьдесят процентов в год. На «Татрах» разрабатываются крупнейшие капитальные строительные в чехословацкой автомобильной промышленности. Здесь возводятся одновременно десятки объектов — от линейных цехов до научно-исследовательского центра. Созданы производственные предприятия в других городах республики — Пршиборе, Бенонце, Чадеце. К концу пятилетки завод выпускает траулеры «Татра» длиной 15 метров, машин — это вдвое больше, чем

в 1972 году, когда началась кооперация реконструкция. Проведение работ такого масштаба требует огромных средств. И они были найдены благодаря сотрудничеству социалистических стран. На развитие предприятия «Татра» был предоставлен крупный кредит Международного инвестиционного банка. В Копршивнице работают станции и оборудование, присланные из ряда братских стран. Недавно, например, был введен в действие цех, где устанавливаются тяжелые прессы из ГАР.

При закладке одного из новых производственных зданий, — рассказывает директор завода Милош Копец, — рабочие завершили выполнение планового задания и электрической компании Юта. Более 400 миллионов киловатт-часов энергии поставит электростанция в Хайфоне, Лаосе и Тайгуане. Электростанция Юта.

Б. БИРЮКОВ. (Соб. корр. «Правды»). Прага.

В 1972 году, когда началась кооперация реконструкция. Проведение работ такого масштаба требует огромных средств. И они были найдены благодаря сотрудничеству социалистических стран. На развитие предприятия «Татра» был предоставлен крупный кредит Международного инвестиционного банка. В Копршивнице работают станции и оборудование, присланные из ряда братских стран. Недавно, например, был введен в действие цех, где устанавливаются тяжелые прессы из ГАР.

При закладке одного из новых производственных зданий, — рассказывает директор завода Милош Копец, — рабочие завершили выполнение планового задания и электрической компании Юта. Более 400 миллионов киловатт-часов энергии поставит электростанция в Хайфоне, Лаосе и Тайгуане. Электростанция Юта.

Б. БИРЮКОВ. (Соб. корр. «Правды»). Прага.

В. СКВОРЦОВ.

Промышленными методами

БУДАПЕШТ, 17. (Соб. корр. «Правды»). В Венгрии успешно внедряются автоматизированные методы строительства.

Несколько лет назад в Солянке вступила в строй завод легких металлоконструкций, который за год дает столько продукции, сколько нужно для монтажа зданий общей площадью 250 тысяч квадратных метров. А сейчас уже работает

новый, вдвое превышающий его по мощности завод в Тапосе. Все же в стране создается более десятка таких новых предприятий.

Успешно действуют в Венгрии и десять автоматизированных комбинатов. Оборудование девяти из них поставлено Советским Союзом.

В. ГЕРАСИМОВ.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

♦ КУБА. Пять судов кубинского торгового флота оборудованы всем необходимым для несения морского логистического обслуживания в открытом океане. Республика Куба вывела в работу, производящую морские дары, которая позволяет составлять более точные карты погоды над океанскими просторами, прогнозировать ее изменения.

♦ ГАР. 1,1 миллиона пассажиров перевезли в прошлом году самолеты авиакомпании «Интерфлюг». В настоящее время постоянные линии связывают Берлин с сорока городами 27 стран.

(По сообщениям корреспондентов «Правды» А. Третьякова и Ю. Воронова.)

ВОЗВРАЩЕНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ

В Москву из Парижа возвратилась делегация КПСС во главе с членом Центральной ревизионной комиссии КПСС, заместителем заведующего Отделом пропаганды ЦК КПСС В. А. Медведевым. Делегация находилась во Франции в соответствии с планом партийного обмена и сотрудничества между КПСС и Французской компартией.

Встреча парламентариев

17 января состоялась встреча Председателя палаты Верховного Совета СССР с депутатами парламентов — участниками прошедшего в Москве Всемирного форума миролюбивых сил.

Выступившие на встрече депутаты парламентов Финляндии, ПНР, Великобритания, Индии, ВНР, Греции отметили важный вклад Советского Союза в укрепление мира и развитие дружественных связей между народами всех стран. (ТАСС.)

НАМЕЧЕНЫ ПЛАНЫ

СТОКГОЛЬМ, 17. (ТАСС). Здесь состоялось заседание правления союза обществ «Швеция — Советский Союз». Его участники обсудили итоги деятельности союза в прошлом году и план работы на текущий год.

Состоялась пресс-конференция

Итогом завершившегося Всемирного форума миролюбивых сил была посвящена пресс-конференция для советских и иностранных журналистов, состоявшаяся 17 января в Москве.

Перед журналистами выступил президент международного форума по связям миролюбивых сил Ромеш Чандра. (ТАСС.)

ГЛАВНЫМ фактором ситуации, сложившейся сегодня в Бельгии, по-прежнему остается экономический кризис. Он охватил весь капиталистический мир, но его последствия для нашей страны оказались особенно серьезными. В годы последнего кризиса власть в Бельгии, по-прежнему остается экономический кризис. Он охватил весь капиталистический мир, но его последствия для нашей страны оказались особенно серьезными.

В годы последнего кризиса власть в Бельгии, по-прежнему остается экономический кризис. Он охватил весь капиталистический мир, но его последствия для нашей страны оказались особенно серьезными. В годы последнего кризиса власть в Бельгии, по-прежнему остается экономический кризис. Он охватил весь капиталистический мир, но его последствия для нашей страны оказались особенно серьезными.

В годы последнего кризиса власть в Бельгии, по-прежнему остается экономический кризис. Он охватил весь капиталистический мир, но его последствия для нашей страны оказались особенно серьезными. В годы последнего кризиса власть в Бельгии, по-прежнему остается экономический кризис. Он охватил весь капиталистический мир, но его последствия для нашей страны оказались особенно серьезными.

ЗА ЕДИНСТВО ЛЕВЫХ СИЛ

Луи ВАН ГЕЙТ, Председатель Коммунистической партии Бельгии

х создавшемуся ныне в экономике страны положению, которое означает для рабочего класса и огромного большинства населения падение покупательной способности, уменьшение социальных завоеваний, один из самых высоких в капиталистической Европе уровней безработицы. По сравнению с 1976 года число безработных в Бельгии увеличилось сегодня на 13,8 процента.

Бельгийские трудящиеся ведут упорную борьбу против ущемлений крупной буржуазии. Эта борьба проявляется, в частности, в том факте, что левые оппозиционные силы — социалисты и коммунисты — несколько укрепили свои избирательные позиции в Валлонии — там, где проводились наиболее активные действия против кризисной политики. Об этом же свидетельствует тот факт, что коммунистическая партия улучшила свои позиции в целом по стране. Хотя и в косвенной форме, сопротивление политике правящих кругов выражается и в тревоге, охватившей христианское рабочее движение.

В условиях продолжающегося кризиса, как особо отмечалось на состоявшемся в апреле 1976 года XXII съезде бельгийских коммунистов, все более очевидной для рабочего и демократического движения становится необходимость не придерживаться лишь оборонительных позиций по отноше-

нию к проводимому правящими кругами политическому курсу, а противопоставить этой политике регресса программу единых действий, которые привели бы к выходу из кризиса.

Такой программы еще нет. И в руководстве социалистической партии пока даже не чувствуется достаточно четко выраженной политической воли отнестись к подготовке такой программы как к делу первоочередной важности. Это большая слабость самой крупной партии левой оппозиции, а следовательно, и левых сил в целом.

В самом деле, соотношение политических сил в нашей стране таково, что если бы коммунисты сформулировали подобную программу и попытались пропагандировать ее только от своего имени, то это было бы явно недостаточно, чтобы нанести поражение правящим кругам, которые не падают сил, стараясь заставить широкие массы согласиться с идеей о «фатальной неизбежности кризиса» и связанных с ним последствий. Трудящиеся отвергают эту идею, но они не могут эффективно бороться против нее без гораздо более решительного, чем сейчас, политического участия в борьбе всех левых оппозиционных сил.

Валлонских районах и некоторые улучшения результатов коммунистической партии в масштабах страны не могут компенсировать уменьшения числа голосов, поданных за социалистическую партию в большинстве фламандских районов, в Брюсселе и даже в отдельных валлонских избирательных округах. Не случайно, что на состоявшемся в ноябре прошлого года, т. е. после выборов, съезде бельгийской социалистической партии выявилось стремление обеспечить большее доверие к партии путем более последовательной оппозиции правительству Тинденманса и путем разработки иной, чем сейчас, политики. Однако было бы слишком смело уже делать вывод о том, что это стремление на практике берет верх над традиционным реформизмом бельгийских социалистов, над их попытками добиваться участия в правительстве на любых условиях.

Вот почему в духе решений своего XXII съезда Коммунистическая партия Бельгии отмечает наступившую необходимость жесткой экономики, четкие и полные массы всеобщего забастовки, вынужденные всеми левыми силами в целом, и обеспечить мобилизацию рабочих и демократических сил для их проведения в жизнь.

Коммунистическая партия готова отдать этому делу все свои силы. В обстановке углубляющегося кризиса она будет вести еще более упорную борьбу за сплочение трудящихся и их организаций, чтобы дать отпор наступлению реакции на социальные права и жизненные интересы трудящихся. И по мере того, как это наступление будет наталкиваться на мощный и единодушный отпор, будут расширяться и возможности для преобразования в ближайшие политические цели тех альтернативных прогрессивных предложений, которые коммунистическая партия, со своей стороны, уже сформулировала в общих чертах.

Прежде всего коммунисты выступают за такую социальную и налоговую политику, которая покончила бы с произволом в вопросах доходов, отменила бы законодательные препоны, мешающие достижению свободной договоренности при заключении коллективных договоров, решительного положила бы конец злоупотреблениям, ведущим к повышению стоимости жизни. Затем необходимо прекратить сокращение государственных расходов на образование, здравоохранение и общественный транспорт и обеспечить плановое демократическое развитие образования, сети больниц и других общественных полезных услуг в соответствии с реальными потребностями. Нужно обеспечить разумное сокращение, а для начала — замораживание воен-

ных расходов и расходов на жандармерию.

Что же касается вопросов политики в сфере промышленности, наша партия требует прекращения таких «структурных перестроек», которые ведут к уменьшению числа рабочих мест. Коммунисты требуют запретить закрытие предприятий и учреждений, если при этом не создается соответствующее количество новых рабочих мест и не обеспечивается необходимая переквалификация.

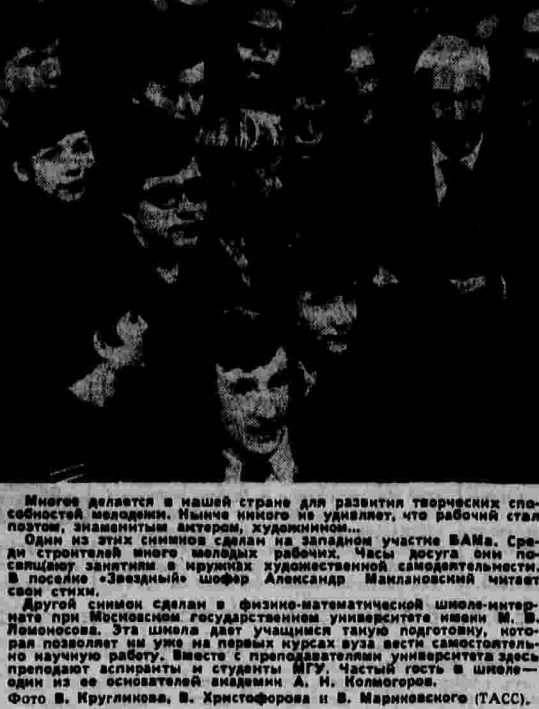
Коммунисты выступают за политику, нацеленную на полное развитие (в масштабе регионов и всей страны) государственного сектора в промышленности, выпускающей преимущественно готовую продукцию. В связи с такой перспективной черной металлургией и крупными машиностроительными предприятиями должны перейти под государственный контроль.

В валютной и финансовой сферах компартия требует введения действенного контроля за движением капиталов и за операциями транснациональных компаний, имен в виду борьбу против крупных спекуляций.

Одновременно нужно добиваться срочного принятия закона, который предоставил бы регионам реальные полномочия и средства, особенно в экономической и социальной областях.

Наконец, новая политика Брюссель.

ГОДЫ МОЛОДЫЕ



Многое делается в нашей стране для развития творческих способностей молодежи. Многие из них умалели, что рабочий стал поэтом, знаменитым актером, художником...
Один из этих снимков сделан на западном участке ВИА. Среди строителей много молодых рабочих. Часы досуга они посвящают занятиям в кружках художественной самодеятельности. В поселке «Звездный» шофер Александр Мамалов читает свои стихи.
Другой снимок сделан в физико-математическом школьно-интернате при Московском государственном университете имени М. В. Ломоносова. Эта школа дает учащимся такую подготовку, которая позволяет им уже на первых курсах вуза вести самостоятельную научную работу. Вместе с преподавателями университета здесь преподают аспиранты и студенты МГУ. Частый гость в школе — один из ее основателей академик А. Н. Колмогоров.
Фото В. Кругликова, В. Христофорова и В. Мариневского (ТАСС).

ЛИРА И ЗВЕЗДОЧКИ

Какой артист принимается, что слушатели ушли с его концерта? Показали цветы на сцене. «Мы на лодочке катались». И осклаивая певца. Между тем и противоположной стеной осталась пустота.

«Как ветром слух», — рассказывает певца Лена Топор. «...убаюсает. А ее подруга Нина Сивенко, ждущая тогда своего выхода, уточняет: «Как выхрем». И тоже убавляется. Летом было, а они вспоминают и зимой с лунным удовольствием.

Привал концерт по причине особой. Песню полосула сирена. И слушатели исчезли.

На заставу артисты попали днем. Их встречали цветами со своей клумбы. От коровы пробежал с подлинником солдат, в скором перед гостями пелось в кружках парное модное. Появилась чаша, полная черешни. «Смелее, товарищи артисты, черешня у нас своя». А когда подали мед со своей пасты, кто-то из гостей воскликнул: «Да у вас тут поместил!» Ожидание, разлетелся, голубой дождик и стои, где все дышало свежестью, создавали впечатление благодати.

Тревога среди концерта разом напомнила: нет, это заставка. Покой обманчив, руки, что подхватывают цветы и дождь коровы, больше знают другое дело. Артисты не видели, как солдат принимал присягу. Они увидели, что значат слова: «...я всегда готов...»

Концерт продолжался.

«Я вышла снова. Воздух над нами дрожал, как марш. От мокрой гимнастерки. Что-то другое появилось на лицах, они выглядели старше... Пусть не покажется похвалой: как в тот раз, я еще никогда не пела...»

А когда Надя Дмитриева завела: «Но помнит полна, но помнит полна суровые дни, суровые дни, суровые дни у многих разошлись, будто сейчас подхватят. Вот только слов не знают, песня это чисто наша, Брянская, о партизанской поляне».

Так вспоминают они сегодня.

Да, в Краснознаменный Закавказский пограничный округ путь для них был не близким. Артистам филармония ко колюче не привыкать. Но на этот раз их предупредили, что кеды в мемориальном будут совсем не лишними, и спросили: не забыли ли они такое слово — «карбасовый».

И все-таки смущала не беззаботность дороги, а собственная программа, которую они везли пограничникам. В мажорной группе о ней не было единого мнения. Среди семерых лишь Леонид Дмитриев и Анатолий Грешицкий были солдатами, они-то и уверяли, что русская песня — самое, что надо. Им возвращалось: с той поры, как они сняли погоны, многое переключилось, мир давно захватили иные ритмы. Не покажется ли их репертуар старомодным? Особенно переживала Лида Фомичева: на коляске ее лежала домра. Правда, ведущий Георгий Либерман напомнил, что в нехитрых гуслях бойна умеи «славу рокотать» русскому воину так, что она прошла через века. Но опасения не оставили артистов. До того первого

ЕДУТ К СОЛДАТАМ АРТИСТЫ

концерта. Это после него, когда вышла под звезды, Надя Дмитриева воскликнула: «Сумасшедшие! Что наделали!» Клуба пограничников была пуста, все краски ее перешли в букеты. Но была награда выше. Отыск солдата: «Будто дома побывал». Начальник заставы даже пошутил: «Так, может, и отпуску отменим?»

Смешными показались недавние страхи. Как могли они подумать, что шум дубравы, партизанская землянка, журавлиный клин, голос гармоний, перемены хлебного поля не тронут солдатское сердце? Ведь из всего этого песенного узора рождался образ Родины, которую бережет солдат, в тревоге за которую он срысывается с места по первому знаку. Как случилось на концерте.

Правда, гостей поспешили тогда успокоить: ничего, мол, особенного не произошло, «правильно перепола» черешня. Артисты и сейчас подождают, что пограничники шутили, зная, что гости ждут на других заставах.

Они поднимались к этим заставам привыкли к солдатской кухне и всего дуракам слушателей на концерте. Но не могли привыкнуть к такому: горы, лес, небо, а внизу бирюзовое море с полосула, усеянная отдаленными холмами. Откуда только не едут люди! А пограничнику лишь стоит спуститься по спирали тропы. Но пограничник не спускается. Он поставлен там, наверху. Рядом с морем без моря. «Днями смотрите на купающихся и можете терпеть?» «Мы смотрим в другую сторону», — улыбаясь штатскому вопросу пограничник.

Может, когда-то и он придет сюда, к этому мажорному утолщу внизу, придет не один, а с маленьким человечком. Он покажет ему на гору: «Там стояла я». «Зачем?» «Чтобы люди могли спокойно работать, учиться и приезжать отдыхать к морю». Но кто-то другой будет стоять там и смотреть все в ту же сторону. У моря без моря. Правда, на заставах артисты видели и оценили бассейн.

Увиденное порой тут же пролилось на бумагу. Не могла дожидаться Нина Сивенко, когда вернется в Брянск, заглянет в деревню к маме. Написала ей с заставы, что наблюдала с вышки, как на той стороне убирают хлеб. Сердилась, что знала из рассказов бабушки, увидела своими глазами. И непонятно, с чего подступили слезы. От боли за согнутых жнецов на отбывших полосках или от счастья жить на земле, оставившей все это пропало.

Перебирая концертные путевки с пограничниками. «Ваше солдатское спасибо». «Ваша песня, музыка волновала, как волнует человека дым Отечества». «Получили хороший заряд». Хотя по рассказам артистов трудно понять, что получили больше — слушатели или исполнители. Для последней поездка стала постижением Родины и долга перед ней. Никто из артистов не жалел, что на этот раз их отпустил прошел на заставах и пытался

метан: тысячелетиями сдвигались его пороги в «мешке», а теперь выпал ему случай прозвонить тонкую стону и обрушиться вместе с глыбами угля на людей.

Все из забора — скомандовал Тиссен и сам устремился за ребятами по кодуку. Но тут же остановился и вернулся назад к телефону. Надо предупредить об опасности: в любую минуту сюда могли прийти гонокки.

Угрюмая волна пыльного воздуха догнала пограничников далеко от забора. Осмотрелись. А где же бригадир! Подождали еще немного. Андрей Тиссен не было. По всем инструкциям проходились надлежало срочно покинуть штрет. Но Е. Зотов и В. Ефремов пошли навстречу риску, чтобы спасти товарища. Бригадир был без сознания. Шахтеры осторожно вытаскивали его из-под завала и вынесли в укромное место. Здесь он быстро пришел в себя. Вовремя предупрежденная коммунистом Тиссеном служба обеспечила безопасность на других участках.

В. БЕЛОУСОВ.
(Спец. корр. «Правды»)
Брянская область.

ПО ЗАКОНАМ МУЖЕСТВА НА ВСТРЕЧУ ВЗРЫВУ

ШАХТИНСК (Карагандинская область), 17. (Корр. «Правды» М. Полторанин). Рабочий день только начинался. Бригада Андрея Тиссена с шахты имени В. И. Ленина спустилась в забой и принялась за проходку штрета по угольному пласту.

Едва горняки срезали первые «стружки», как тревожно засаветил датчик, чуть реагирующий на появление в забое гремучего газа. Натренированный слух проходчиков уловил и сухое потрескивание угольного пласта. Это «проснулся»

метан: тысячелетиями сдвигались его пороги в «мешке», а теперь выпал ему случай прозвонить тонкую стону и обрушиться вместе с глыбами угля на людей.

Все из забора — скомандовал Тиссен и сам устремился за ребятами по кодуку. Но тут же остановился и вернулся назад к телефону. Надо предупредить об опасности: в любую минуту сюда могли прийти гонокки.

Угрюмая волна пыльного воздуха догнала пограничников далеко от забора. Осмотрелись. А где же бригадир! Подождали еще немного. Андрей Тиссен не было. По всем инструкциям проходились надлежало срочно покинуть штрет. Но Е. Зотов и В. Ефремов пошли навстречу риску, чтобы спасти товарища. Бригадир был без сознания. Шахтеры осторожно вытаскивали его из-под завала и вынесли в укромное место. Здесь он быстро пришел в себя. Вовремя предупрежденная коммунистом Тиссеном служба обеспечила безопасность на других участках.

Второй выпуск

Для писем — 125 867, ГСП, Москва, А-47, ул. «Правды», 24.

Для телеграмм — Москва, 748, улица «Правды», 24.

Телефоны:

Справочное бюро редакции — 251-73-86.

Издательство — 214-11-02.

Справки по письмам — 253-15-69.

Орден Ленина и ордена Октябрьской Революции

типография газеты «Правда» имени В. И. Ленина

125865, ГСП, Москва, А-47, ул. «Правды», 24.

Б 01510. 50102.

Изд. № 73.

СПОРТ

КОНЬКИ: НЕ СОШЕЛ С ДИСТАНЦИИ

В Осло закончилась традиционный матч скоростного «Норвегия — СССР». Двадцать вторые по счету состязания привели к победе хозяев лда — 2:0. По просьбе корреспондента «Правды» о соревнованиях рассказывает государственный тренер Спорткомитета СССР Герман ПАНОВ.

— Два дня «Бишлет» был свидетелем напряженной и драматической борьбы лучших конькобежцев мира, — сказал он. — Достаточно напомнить, что в Осло стартовали три из четырех олимпийских чемпионов 1976 года — Е. Куликов, Я.-Э. Стурхолт и С. Стенсен.

Начались состязания с... двух падений на скользких виражах — на дистанции 500 м не совладали со скоростью лидировавшие в своих парах Н. Кузнецов и В. Лобанов. При этом Владимир получил серьезную травму плеча. И потому не было удивление, если бы боли, когда в воскресенье они увидели на разминке Лобанова. Москвич вышел на старт с забитым плечом и бежал, помогая себе лишь одной рукой. Самоотверженный бег принес Владимиру два шестых места на дистанциях 1.500 и 5.000 метров. Стадиям аллодиравал спортсмену, завоевавшему для команды зачетные очки.

Из молодых спортсменов добрых слов заслуживают москвичи А. Маликов, выигравший дистанцию в спринтере, и 17-летний норвежский спринтер Ф. Реннинг, первенствовавший на тысячметровой. Этого юншу уже давно называют «норвежским Скенном», ибо он с 10-летнего возраста побеждает на всех первенствах страны в своих возрастных группах.

Советские скоростники выиграли три дистанции — отличились Куликов и Маликов (дважды), у норвежцев пять побед одержали Реннинг, К. Стенсен, А. Шибберг (дважды) и Стенсен.

Следующим этапом соревнований стала дистанция 1000 м, которую выиграл советский спортсмен В. Лобанов. В другом виде женской программы — слаломе второе-третье места соответственно заняли москвички И. Новикова и Т. Гресьева.

В слаломе среди мужчин победу одержал представитель Кемарской области В. Пестов. За ним были И. Петров из Кудымкарского и всемирноизвестный О. Симонян из Цахкадзора. Это первый успех армянского горнолыжника на столь крупных соревнованиях.

В мужском слаломе-гиганте первенствовал В. Дедякин из Перми. Вторым был москвич Р. Ахметов, третьим — минчанин И. Югин.

В женском слаломе-гиганте первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

В слаломе-гиганте вслед за москвичкой первенствовала В. Дедякина из Перми. Вторым была москвичка Р. Ахметова, третьим — минчанин И. Югина.

ПО ВАШЕЙ ПРОСЬБЕ замесельничать «Скиф»

«Зачем изобретают... велосипеды» — так называли проект городского велосипеда с разъемной рамой, чтобы его было удобно перевозить и хранить в квартире. Согласен с товарищем Лешковским, который считает велосипед прекрасным средством ликвидации «лишнего голода», профилактикой сердечно-сосудистых заболеваний. Для этого, по его мнению, нужна легкая, подвижная машина, позволяющая увеличивать и уменьшать нагрузку на организм. Опытный образец с трехскоростной передачей уже разработан и доводится на базе «Скифа».

В нынешней пятилетке планируется начать серийное производство такого велосипеда. Думается, найдут и выпуск велотренажеров. Что касается трехколесных машин, прицепных тележек, то они изготовляются Жуковским велосипедным заводом и «Красным металлом» в Ростове-на-Дону, но, насколько мне известно, пользуются ограниченным спросом, возможно, из-за плохой рекламы.

— Авторы некоторых писем сетуют на низкое качество изделий, называемых велосипедом, но не велосипедом, а велосипедом. — Надо признать справедливость претензий. По долговечности, надежности наши велосипеды могут успешно конкурировать с лучшими образцами зарубежных фирм, а вот по внешнему виду нередко уступают им. В чем причина? Крайне остро стоит проблема обеспечения машиностроителей высококачественными комплектующими изделиями и материалами для изготовления велосипедов. К примеру, до сих пор не налажено производство шин со светоотражающими бортиками, с автоматическими, формовыми камерами. Не имеем мы металлоэффективных эмалей, современных аппликаций для отделки машин и т. д.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В. ЧЕРЕПАНОВ.
(Корр. «Правды»)
г. Пермь.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к серийному производству новых велосипедов, мы намерены в нынешнем году добиться повышения их государственного качества. Недавно утвердил план технического перевооружения и реконструкции предприятия. Это позволит полностью удовлетворить запросы потребителей. Ежегодное производство двухколесных машин достигнет миллиона штук.

«Зачем изобретают... велосипеды» — так называли проект городского велосипеда с разъемной рамой, чтобы его было удобно перевозить и хранить в квартире. Согласен с товарищем Лешковским, который считает велосипед прекрасным средством ликвидации «лишнего голода», профилактикой сердечно-сосудистых заболеваний. Для этого, по его мнению, нужна легкая, подвижная машина, позволяющая увеличивать и уменьшать нагрузку на организм. Опытный образец с трехскоростной передачей уже разработан и доводится на базе «Скифа».

В нынешней пятилетке планируется начать серийное производство такого велосипеда. Думается, найдут и выпуск велотренажеров. Что касается трехколесных машин, прицепных тележек, то они изготовляются Жуковским велосипедным заводом и «Красным металлом» в Ростове-на-Дону, но, насколько мне известно, пользуются ограниченным спросом, возможно, из-за плохой рекламы.

— Авторы некоторых писем сетуют на низкое качество изделий, называемых велосипедом, но не велосипедом, а велосипедом. — Надо признать справедливость претензий. По долговечности, надежности наши велосипеды могут успешно конкурировать с лучшими образцами зарубежных фирм, а вот по внешнему виду нередко уступают им. В чем причина? Крайне остро стоит проблема обеспечения машиностроителей высококачественными комплектующими изделиями и материалами для изготовления велосипедов. К примеру, до сих пор не налажено производство шин со светоотражающими бортиками, с автоматическими, формовыми камерами. Не имеем мы металлоэффективных эмалей, современных аппликаций для отделки машин и т. д.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества» ставится задача расширить выпуск новых видов велосипедов с улучшенными техническими и потребительскими свойствами. Это накладывает на нас коллективную особую ответственность — ведь каждая пятая машина в стране имеет первую марку. Приступая к